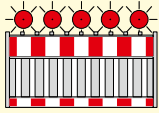


Plantafeln
 Mindestgröße
 Breite: ≥ 1,25 m
 Höhe: ≥ 1,60 m
 Schriftgröße: 126 mm

 Zufahrten und Fußwege zum Baufeld sind vollständig mit **Absperrschrankengittern** abzusperren!

Die für die Sperrung der St2437 erforderliche Umleitungsbeschilderung ist folgerichtig mit der Umleitungsbeschilderung für die bestehende Vollsperrung der OD Retzbach – MSP7 abzustimmen und anzupassen.

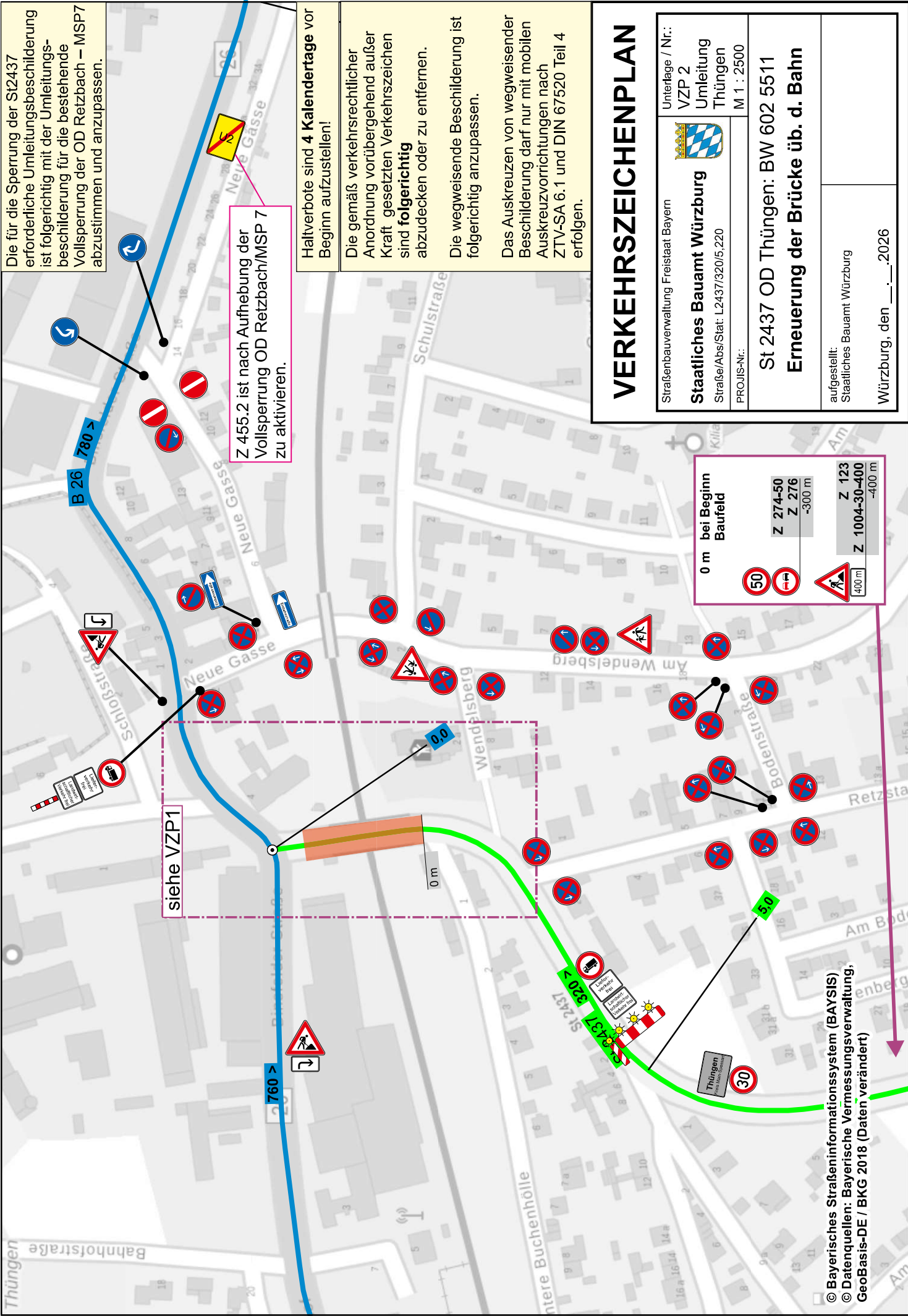
Die gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung vorübergehend außer Kraft gesetzten Verkehrszeichen sind **folgerichtig** abzudecken oder zu entfernen.

Die wegweisende Beschilderung ist folgerichtig anzupassen.

Das Auskreuzen von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67520 Teil 4 erfolgen.

<h2>VERKEHRSSZEICHENPLAN</h2>	
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Würzburg Straße/Abs/Stat: L2437/320/5,220 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Nr.: VZP 1 Baufeld Thüngen M 1 : 750
St 2437 OD Thüngen: BW 602 5511 Erneuerung der Brücke üb. d. Bahn	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Würzburg	Würzburg, den __. __. 2026

© Bayerisches Straßeninformationssystem (BAYGIS)
 © Datenquellen: Bayerische Vermessungsverwaltung, Planet Observer
 © Datenquellen: Bayerische Vermessungsverwaltung, GeoBasis-DE / BKG 2018 (Daten verändert)



Die für die Sperrung der St2437 erforderliche Umleitungsbeschilderung ist folgerichtig mit der Umleitungsbeschilderung für die bestehende Vollsperrung der OD Retzbach – MSP7 abzustimmen und anzupassen.

Z 455.2 ist nach Aufhebung der Vollsperrung OD Retzbach/MSP 7 zu aktivieren.

siehe VZP1

Halteverbote sind **4 Kalendertage** vor Beginn aufzustellen!

Die gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung vorübergehend außer Kraft gesetzten Verkehrszeichen sind **folgerichtig** abzudecken oder zu entfernen.

Die wegweisende Beschilderung ist folgerichtig anzupassen.

Das Auskreuzen von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67520 Teil 4 erfolgen.

VERKEHRSZEICHENPLAN

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Nr.:	
Staatliches Bauamt Würzburg		VZP 2	
Straße/Abs/Stat: L2437/320/5,220		Umleitung Thüngen	
PROJIS-Nr.:		M 1 : 2500	
St 2437 OD Thüngen: BW 602 5511			
Erneuerung der Brücke üb. d. Bahn			
aufgestellt: Staatliches Bauamt Würzburg			
Würzburg, den __. __. 2026			

0 m bei Beginn Baufeld

Z 274-50	Z 123
Z 276	Z 1004-30-400
-300 m	-400 m

400m